



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII kadencja

**Druk nr 2080**

Warszawa, 20 listopada 2013 r.

Pani

Ewa Kopacz

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

## **- o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Stanisława Lamczyka.

(-) Elżbieta Achinger; (-) Małgorzata Adamczak; (-) Tadeusz Arkit;  
(-) Joanna Bobowska; (-) Marian Cycoń; (-) Zofia Czernow; (-) Jerzy Fedorowicz; (-) Arkady Fiedler; (-) Krzysztof Gadowski; (-) Artur Gierada;  
(-) Czesław Gluza; (-) Tomasz Głogowski; (-) Rafał Grupiński; (-) Marek Hok; (-) Bożena Kamińska; (-) Andrzej Kania; (-) Krystyna Kłosin;  
(-) Brygida Kolenda-Łabuś; (-) Agnieszka Kołacz-Leszczyńska;  
(-) Domicela Kopaczewska; (-) Sławomir Kowalski; (-) Robert Kropiwnicki;  
(-) Elżbieta Królikowska-Kińska; (-) Marek Krząkała; (-) Stanisław Lamczyk;  
(-) Józef Lassota; (-) Tomasz Lenz; (-) Marek Łapiński; (-) Zofia Ławrynowicz; (-) Beata Małecka-Libera; (-) Antoni Mężydło; (-) Anna Nemś; (-) Małgorzata Niemczyk; (-) Tomasz Piotr Nowak; (-) Mirosława Nykiel; (-) Paweł Papke; (-) Lucjan Marek Pietrzczyk; (-) Jarosław Pięta;  
(-) Agnieszka Pomaska; (-) Grzegorz Raniewicz; (-) Grzegorz Schetyna;  
(-) Henryk Siedlaczek; (-) Waldemar Sługocki; (-) Paweł Suski; (-) Michał Szczerba; (-) Marcin Świącicki; (-) Aleksandra Trybuś; (-) Piotr Van der Coghén; (-) Monika Wielichowska; (-) Marek Wojtkowski; (-) Marek Wójcik; (-) Jerzy Ziętek.

Warszawa, dnia 20 listopada 2013 r.

**Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 118 ust.1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997r. i na podstawie art. 32 ust. 2 Uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej (j.t. M.P. z 2012 r. poz. 32) niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

**- o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Stanisława Lamczyka.

**Ustawa**  
**z dnia .....**  
**o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim**

Art. 1. W załączniku do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skrót „j.t.” oznaczający „jednostki taryfowe” zamienia się na skrót „PLN”;
- 2) uchyla się część IV „JEDNOSTKA TARYFOWA”;
- 3) część III „Opłaty za egzamin” otrzymuje brzmienie:

„III. OPŁATY ZA EGZAMIN

1. Opłata za egzamin teoretyczny w żegludze międzynarodowej:

- 1.1. Na poziomie pomocniczym – 200 PLN.
- 1.2. Na poziomie operacyjnym – 600 PLN.
- 1.3. Na poziomie zarządzania – 800 PLN.
- 1.4. Na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej – 400 PLN.
- 1.5. Na poziomie zarządzania w żegludze przybrzeżnej – 500 PLN.

2. Opłata za egzamin teoretyczny w żegludze krajowej:

- 2.1. Na świadectwo – 200 PLN.
- 2.2. Na dyplom – 400 PLN.

3. Opłata za egzamin teoretyczny w rybołówstwie morskim:

- 3.1. Na świadectwo – 200 PLN.
- 3.2. Na dyplom – 400 PLN.

4. Opłata za egzamin teoretyczny na jachty komercyjne:

- 4.1. Na świadectwo – 200 PLN.
- 4.2. Na dyplom na jacht komercyjny o pojemności brutto do 500 – 400 PLN.
- 4.3. Na dyplom na jacht komercyjny o pojemności brutto od 500 do 3000 – 500 PLN.

5. Opłata za egzamin teoretyczny dodatkowy:

- 5.1. Na dyplom kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej – 800 PLN.
- 5.2. Na dyplom starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej – 800 PLN.
- 5.3. Na świadectwo kucharza okrętowego – 200 PLN.
- 5.4. Z zakresu obsługi siłowni z napędem innym niż tłokowy silnik spalinowy (turbiny) – 200 PLN.
- 5.5. Z zakresu obsługi silników spalinowych do 200 kW – 200 PLN.
- 5.6. Z zakresu obsługi narzędzi połowowych – 200 PLN.
- 5.7. Z zakresu wiedzy rybackiej oraz stateczności statku rybackiego – 200 PLN.
- 5.8. Z zakresu bezpieczeństwa żeglugi i wiedzy nautycznej – 200 PLN.
- 5.9. Z polskiego prawa morskiego – 450 PLN.
- 5.10. Na odnowienie dyplomu – 500 PLN.

6. Opłata za egzamin teoretyczny w pilotażu:

6.1. Na dyplom pilota morskiego – 800 PLN.

6.2. Na odnowienie dyplomu pilota morskiego – 800 PLN.

6.3. Dla kapitana statku:

6.3.1. uprawniający do manewrowania określonym statkiem lub statkami bez pilota na określonym w zezwoleniu obszarze portu morskiego lub w jego rejonie – 450 PLN.

6.3.2. sprawdzający kwalifikacje do samodzielnego pilotowania określonego statku lub statków na określonym w zezwoleniu obszarze portu morskiego lub w jego rejonie – 450 PLN.

6.3.3. odnawiający uprawnienia, o których mowa w pkt 6.3.1, przeprowadzany co 5 lat od daty otrzymania pierwszego zezwolenia – 450 PLN.

7. Za egzamin poprawkowy pobiera się opłatę w wysokości 100% opłat określonych niniejszą taryfą.

8. Za wydanie duplikatu zaświadczenia o zdaniu egzaminu – 20 PLN.

9. Wynagrodzenie członków zespołu egzaminacyjnego za udział w przeprowadzeniu egzaminu (od osoby egzaminowanej):

9.1. Przewodniczący zespołu egzaminacyjnego – 30 PLN.

9.2. Wiceprzewodniczący zespołu egzaminacyjnego – 25 PLN.

9.3. Egzaminatorzy:

9.3.1 Egzaminator egzaminu teoretycznego testowego – 10 PLN.

9.3.2 Egzaminator egzaminu teoretycznego ustnego lub pisemnego – 20 PLN.

9.3.3 Egzaminator egzaminu praktycznego – 30 PLN/godz.

10. Obsługa administracyjna egzaminu (od osoby egzaminowanej) – 5 PLN.

11. Opłata za egzamin praktyczny:

11.1. na symulatorze – 600 PLN (za 1 godz. od osoby egzaminowanej).

11.2. na innych obiektach – 300 PLN (za 1 godz. od osoby egzaminowanej).

11.3. na świadectwo kucharza okrętowego – 300 PLN.

12. Opłaty za wynajęcie symulatora lub innego obiektu do celów egzaminowania:

12.1. wynajęcie symulatora – do 400 PLN/godz.

12.2. wynajęcie innego obiektu – do 200 PLN/godz.

13. Opłaty za czynności związane z uznaniem morskich jednostek edukacyjnych (MJE):

13.1. Opłata za audyt na uznanie MJE – 1500 PLN.

13.2. Opłata za audyt na rozszerzenie uznania – 1000 PLN.

13.3. Opłata za audyt na potwierdzenie uznania – 1000 PLN.

13.4. Opłata za odnowienie ważności uznania – 1500 PLN.

13.5. Za wydanie certyfikatu uznania MJE – 300 PLN.

13.6. Za wydanie załącznika do certyfikatu uznania MJE po rozszerzeniu działalności o dodatkowe kursy – 200 PLN.

14. Wynagrodzenie zespołu audytującego:

14.1. Audytor wiodący – 400 PLN.

14.2. Audytor – 300 PLN.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

## Uzasadnienie

Projektowana zmiana załącznika do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.) ma na celu ułatwienie obywatelom obliczania i dokonywania opłat przewidzianych w ustawie oraz urealnienie, określonych, przed kilkoma laty, w załączniku stawek. W związku z powyższym istnieje konieczność wprowadzenia zmian do załącznika do tej ustawy, polegających na:

- 1) zamianie jednostek taryfowych (j.t.) na polskie złote (PLN), oraz
- 2) urealnieniu opłat za niektóre egzaminy dla marynarzy przewidziane w ustawie.

Ad. 1. Obecne brzmienie załącznika do ustawy stwarza problemy interpretacyjne oraz powoduje nierówne traktowanie podmiotów. Zastosowanie jednostek taryfowych (j.t.) do przeliczania opłat za różne czynności administracyjne regulowane ustawą (przeprowadzanie inspekcji statków, wystawianie certyfikatów, opłaty za egzaminy) powoduje, że opłaty za te same czynności mogą się różnić od siebie w zależności od dnia ich uiszczenia.

Ten niesprawiedliwy społecznie system pobierania opłat na podstawie załącznika do ustawy, można wyjaśnić na przykładzie opłat za egzaminy kwalifikacyjne dla marynarzy. Otóż, załącznik do ustawy określa wysokości opłat za poszczególne egzaminy przeprowadzane przez Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną (CMKE). Wysokości opłat podane są w jednostkach taryfowych (j.t.). Wartość złotowa j.t. stanowi równowartość 0,2 SDR – Specjalnych Praw Ciągnięcia, liczona według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego. Oznacza to, że opłata za poszczególne egzaminy zmienia się co tydzień w zależności od kursu SDR. Prowadzi to do rozbieżności polegającej na uiszczaniu opłat w różnej wysokości, w różnych terminach, przez poszczególne osoby przystępujące do tego samego egzaminu. Takie rozwiązanie obciąża też osoby przystępujące do egzaminu koniecznością bieżącego kontrolowania wysokości stawki j.t. oraz obliczania odpowiedniej opłaty za egzamin celem dokonywania wpłaty. Brak wstępnej weryfikacji opłat prowadzi często do różnicy uiszczonej opłaty w stosunku do należnej opłaty. W takich przypadkach przystępujący do egzaminu muszą dokonywać dopłat w celu dopuszczenia do egzaminu albo CMKE musi dokonywać zwrotu dokonanych nadpłat. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że opłata dokonana w dwóch różnych, odległych od siebie terminach za ten sam egzamin może się znacznie różnić. Wartości j.t. od początku 2013 r. wahała się w granicach od 0,95 do 1,00 PLN, co dla opłaty za egzamin na poziomie operacyjnym w żegludze międzynarodowej (600 j.t.) daje różnicę w wysokości 30 PLN.

W celu ujednoczenia opłat oraz uproszczenia procedur administracyjnych i zredukowania utrudnień związanych z wyliczaniem wysokości opłat konieczne jest wprowadzenie zmian do załącznika do ustawy polegających na zamianie j.t. na złotówki (PLN). Przedmiotowa zmiana ułatwi podmiotom dokonywanie opłat i spowoduje ujednoczenie ich wysokości. Zmiana taka zredukuje również obciążenia obsługi administracyjnej prowadzonej przez CMKE przez brak konieczności weryfikacji wysokości wpłat dokonywanych do budżetu państwa w stosunku do wartości j.t. w dniu wpłaty.

Ad. 2. Proponowane zmiany mają również na celu dostosowanie treści załącznika do ustawy o bezpieczeństwie morskim do rzeczywistych, obowiązujących przepisów ustawy oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, dotyczących wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich. Mając na uwadze zmiany do załącznika do Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 r. (Konwencja STCW), tzw. „zmiany z Manili”, oraz przepisy rozporządzenia Ministra TBiGM z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacja członków załóg statków morskich, wprowadzające te zmiany do prawa krajowego, istnieje konieczność dostosowania zakresu opłat egzaminacyjnych przewidzianych w załączniku do faktycznie przeprowadzanych egzaminów przez CMKE.

W związku z powyższym proponuje się przeredagowanie części III („Opłaty za egzamin”) załącznika do ustawy i dostosowanie użytej tam nomenklatury (nazw egzaminów) do brzmienia obecnie obowiązujących aktów prawnych (zarówno ustawy o bezpieczeństwie morskim, jak i rozporządzeń do ustawy) oraz urealnienie stawek opłat za niektóre egzaminy kwalifikacyjne, których wysokość, określona w obecnym brzmieniu załącznika, nie odzwierciedla rzeczywistych kosztów ich przeprowadzania. Proponowane wysokości stawek za egzaminy uwzględniają rzeczywiste koszty ponoszone przez CMKE i umożliwiają przeprowadzenie niektórych egzaminów, których obecnie komisja nie jest w stanie (ze względu na niskie stawki) przeprowadzić. (Należy też zwrócić uwagę na fakt, że opłaty za egzaminy przeprowadzane w Polsce są jednymi z najniższych w Unii Europejskiej.)

Projektowane zmiany w części III załącznika wprowadzają zatem jednolite opłaty wynikające z ustawy o bezpieczeństwie morskim dla wszystkich podmiotów niezależnie od dnia dokonywania opłat oraz urealnienie stawek za opłaty egzaminacyjne, dostosowując je do rzeczywistych kosztów ponoszonych przez CMKE.

Projektowane zmiany spowodują zwiększenie wpływów do budżetu państwa. Projektowane zmiany nie spowodują negatywnych skutków dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.



Warszawa, 29 listopada 2013 r.

BAS-WAPEiM-2992/13

Pani Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej  
poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim  
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Stanisław Lamczyk)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2012 r. poz. 32, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

**I. Przedmiot projektu ustawy**

Projekt ustawy przewiduje nowelizację ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, ze zm.). Zmiany dotyczą wyłącznie załącznika do ustawy. Proponuje się zmianę opłat za przewidziane w załączniku egzaminy. Zamiast dotychczasowego określenia opłat w jednostkach taryfowych proponuje się określenie ich w złotych (zgodnie z częścią IV załącznika do obowiązującej ustawy, wartość złotowa jednostki taryfowej stanowi równowartość 0,2 SDR - Specjalnych Praw Ciągnięcia liczoną według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego).

Ustawa ma wejść w życie z dniem ogłoszenia

**II. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem**

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii objętych projektem ustawy.

**III. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Przepisy projektu ustawy pozostają poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

#### **IV. Konkluzja**

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim nie jest objęty zakresem regulacji prawa unii Europejskiej.

Szef Kancelarii Sejmu

*Lech Czapla*

Lech Czapla

Warszawa, 29 listopada 2013 r.

BAS-WAPEiM-2993/13

Pani Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Stanisław Lamczyk) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu**

Projekt ustawy przewiduje nowelizację ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, ze zm.). Zmiany dotyczą wyłącznie załącznika do ustawy. Proponuje się zmianę opłat za przewidziane w załączniku egzaminy. Zamiast dotychczasowego określenia opłat w jednostkach taryfowych proponuje się określenie ich w złotych (zgodnie z częścią IV załącznika do obowiązującej ustawy, wartość złotowa jednostki taryfowej stanowi równowartość 0,2 SDR - Specjalnych Praw Ciągnięcia liczoną według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego).

Poselski ustawy nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a regulaminu Sejmu.

Szef Kancelarii Sejmu



Lech Czapla



**PIERWSZY PREZES  
SĄDU NAJWYŻSZEGO  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**BSA III-021-8/14**

Warszawa, dnia 15 stycznia 2014 r.

**SEKRETARIAT GMS/ZDG**

L.dz. ....

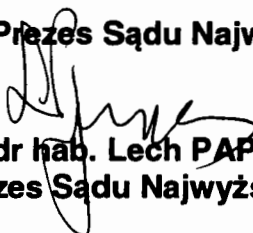
Data wpływu .. 16.01.2014 ..

**Pan  
Adam PODGÓRSKI  
Zastępca Szefa  
Kancelarii Sejmu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 stycznia 2014 r., GMS-WP-173-6/14 uprzejmie informuję, że Sąd Najwyższy na podstawie art. 1 pkt 3 ustawy o Sądzie Najwyższym z dnia 23 listopada 2002 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 499) nie uznaje za celowe opiniowania **poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim.**

Z poważaniem

**Pierwszy Prezes Sądu Najwyższego**

  
**p.o. Prof. dr hab. Lech PAPRZYCKI  
Prezes Sądu Najwyższego**