



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Marszałek Senatu

Druk nr 1168

Warszawa, 26 września 2008 r.

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Zgodnie z art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. mam zaszczyt powiadomić Pana Marszałka, że Senat na 18. posiedzeniu w dniu 25 września 2008 r. podjął uchwałę w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy

- o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Senat upoważnił senatora Henryka Woźniaka do reprezentowania stanowiska Senatu w dalszych pracach nad tym projektem.

W załączeniu przesyłam opinię Komitetu Integracji Europejskiej o pozostawieniu projektu ustawy poza obszarem prawa Unii Europejskiej.

Z poważaniem

(-) Bogdan Borusewicz

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 25 września 2008 r.

w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., Senat wnosi do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie upoważnia senatora Henryka Woźniaka do reprezentowania Senatu w pracach nad projektem.

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

USTAWA
z dnia
o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5 w ust. 3 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

"3. Przedsiębiorcy udziela się licencji, z zastrzeżeniem art. 6 i art. 6a, jeżeli:";

2) w art. 6:

a) w ust. 1 w pkt 2 lit. c i d otrzymują brzmienie:

"c) posiadają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdany egzaminem,

d) spełniają wymagania określone w art. 39a ust. 1 pkt 1 - 4 oraz posiadają od co najmniej 3 lat prawo jazdy wymaganej kategorii.",

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Licencja, o której mowa w ust. 1, udzielana jest na jeden z określonych obszarów obejmujący:

1) gminę;

2) gminy sąsiadujące - po uprzednim zawarciu przez nie porozumienia;

3) miasto stołeczne Warszawę.",

c) uchyla się ust. 6 i 7;

3) po art. 6 dodaje się art. 6a w brzmieniu:

"Art. 6a. Licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym niebędącym taksówką udziela się przedsiębiorcy, jeżeli:

1) spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 3 pkt 1 i 5;

2) zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy:

a) spełniają wymagania określone w przepisach prawa o ruchu drogowym,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

- b) nie byli skazani za przestępstwa, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4, za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności,
- c) spełniają wymagania określone w art. 39a ust. 1 pkt 1 - 4 oraz posiadają od co najmniej 3 lat prawo jazdy wymaganej kategorii.";

4) w art. 8:

a) w ust. 3 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

"7) oświadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniających warunki, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4, w art. 6 ust. 1 pkt 2 lub w art. 6a pkt 2;"

b) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) w ust. 3 pkt 4 i 6 - gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką albo licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym niebędącym taksówką;"

5) w art. 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. W razie niespełnienia przez przedsiębiorcę warunków, o których mowa w art. 5, w art. 6 lub w art. 6a, odmawia się udzielenia licencji.";

6) w art. 18 uchyla się ust. 5;

7) w art. 87 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Podczas przejazdu wykonywanego w ramach transportu drogowego kierowca taksówki i samochodu osobowego niebędącego taksówką jest obowiązany mieć przy sobie i okazać na żądanie organów uprawnionych do kontroli wypis z licencji.";

8) w załączniku do ustawy:

a) lp. 1.1 otrzymuje brzmienie:

1.1.	Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji z wyłączeniem taksówek i samochodów osobowych niebędących taksówkami	8.000
------	--	-------

b) lp. 1.3 otrzymuje brzmienie:

1.3.	Wykonywanie transportu drogowego taksówką lub samochodem osobowym niebędącym taksówką bez licencji	3.000
------	--	-------

Art. 2.

1. Osoby wykonujące transport drogowy taksówką na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoje uprawnienia po wejściu w życie niniejszej ustawy.
2. Licencje na wykonywanie transportu drogowego wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Projekt ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dotyczy zmiany zasad wykonywania transportu drogowego taksówkami oraz samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami. Zmiany zmierzają do ujednoczenia warunków wykonywania przewozów tymi środkami transportu.

Przepisy ustawy o transporcie drogowym rozróżniają w zakresie przewozu osób samochodem osobowym:

- a) przewóz taksówką,
- b) przewozy samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami.

Obydwa rodzaje przewozów odbywają się pojazdami osobowymi, przy czym warunki uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego są odmienne.

Licencja na taksówkę udzielana jest na określony pojazd i obszar. Oznacza to, że liczba licencji na taksówkę musi odpowiadać liczbie pojazdów zgłoszonych we wniosku przez przedsiębiorcę.

W przypadku przewozów samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami przedsiębiorca otrzymuje jedną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym oraz wypisy z licencji odpowiadające liczbie zgłoszonych pojazdów.

Zróżnicowanie warunków przy ubieganiu się o licencje, a także kwestie dotyczące wyposażenia pojazdów w urządzenia techniczne związane z określeniem odległości przewozu i sposobu naliczania należności za przewóz osób oraz oznakowania na zewnątrz tych pojazdów samochodowych, stały się powodem konfliktu między taksówkarzami i przewoźnikami okazjonalnymi.

Sformułowany został także zarzut dotyczący naruszenia konstytucyjnej zasady swobody i wolności działalności gospodarczej, poprzez wprowadzenie w art. 18 ust. 5 ustawy ograniczeń (zakazów) dla przewoźników prowadzących przewozy samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami.

Wnioskowano ponadto o odstąpienie od limitowania przez rady gmin ilości taksówek na obszarze gminy.

Proponowane zmiany czynią zadość tym postulatом.

Uznano za niezbędne, aby przedsiębiorca lub zatrudnieni przez niego kierowcy, oprócz posiadania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką (potwierzonego zdaniem egzaminem) wykazali się również co najmniej 3-letnią praktyką

posiadania stosownego prawa jazdy. Przyczyni się to do wzrostu bezpieczeństwa przewożonych osób.

Proponowana nowelizacja zmierza do ustalenia jednolitych kryteriów, po spełnieniu których udzielona jest licencja na transport drogowy osób taksówką i transport osób samochodem osobowym.

Ujednolicono system licencjonowania transportu drogowego osób taksówką i transportu drogowego samochodem osobowym - licencja i wypisy będą udzielone na każdy pojazd.

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie ustawy nie spowoduje wydatków ze strony budżetu państwa oraz nie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego.



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Mikołaj Dowgielewicz

Min.MD/1419 /08/DP/alr

Warszawa, dnia 28 lipca 2008 r.

Pan Krzysztof Kwiatkowski
Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu *ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym* (druk senacki nr 157 S) wyrażona na podstawie art. 9 pkt 3 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494, z późn. zm.) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Mikołaja Dowgielewicza

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym *projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym* (druk senacki nr 157 S, pismo nr BPS/KU-034/66-1/08), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię.

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej

PODSEKRETARZ STANU
Sidonia Jodrzejevska

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Warszawa, 15 października 2008 r.

BAS-WAEM-2646/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie zgodności senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy o
transporcie drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: senator Henryk
Woźniak) z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 z późn. zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874; ze zm.; dalej: ustawa). Zmiany mają na celu ujednoczenie wymogów prawnych, dotyczących wykonywania transportu drogowego taksówkami oraz samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami.

Wnioskodawcy proponują w szczególności: 1) zmianę warunków uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką (zmiana art. 6 ustawy), 2) ustanowienie warunków uzyskania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym niebędącym taksówką (nowy art. 6a ustawy) oraz 3) uchylenie zakazu umieszczania i używania taksometru, umieszczania oznaczeń z nazwą, adresem oraz telefonem przedsiębiorcy i umieszczania lamp lub innych urządzeń technicznych w odniesieniu do określonej kategorii pojazdów wykorzystywanych do wykonywania przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym (uchylenie art. 18 ust. 5 ustawy).

Projekt zawiera przepisy przejściowe oraz przewiduje wejście w życie ustawy po upływie 30 dni od jej ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej proponowaną regulacją

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii, o których mowa w projekcie.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem zgodności z prawem Unii Europejskiej

Materie, o których mowa w projekcie, pozostają poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzje

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, transport, taksówki

Warszawa, 15 października 2008 r.

BAS-WAEM-2647/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie stwierdzenia, czy senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o
transporcie drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: senator Henryk
Woźniak) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874; ze zm.; dalej: ustawa). Zmiany mają na celu ujednoczenie wymogów prawnych, dotyczących wykonywania transportu drogowego taksówkami oraz samochodami osobowymi niebędącymi taksówkami. Projekt nie ma na celu wykonania prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski